



Til: Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Att: Espen Andersson

Fra: Norsk Motorcykel Union (NMCU)
Ref: Morten Hansen

Dato: 11. desember 2009

Vedr: Høring - forslag til endringer av kjøretøyforskriften § 6-3 om fastsettelse av totalvekt for motorsykel bygget om med sidevogn eller til trike, samt endring av kjøretøyforskriften § 38-3 vedrørende krav til tilhengerkopling på motorsykel

Takk for mottatt høringsbrev.

Norsk Motorcykel Union (NMCU) er enig i Vegdirektoratets analyse av den uheldige situasjonen som har oppstått når det gjelder godkjenning av motorsykler bygget om til sidevognsykel eller trike. Problemene rundt dokumentasjon av totalvekt på slike bygg er, som høringsbrevet sier, en utilsiktet, negativ konsekvens av at forskriften har kommet i utakt med den tekniske utviklingen.

NMCU mener det forslaget til løsning som Vegdirektoratet presenterer er godt, både fordi den totalvekten som framkommer ved å slå sammen motorsykkelen og sidevognsettets aksellaster antagelig vil være nokså realistisk og fordi det faktisk vil være mulig for motorsyklistene å framskaffe den nødvendige dokumentasjonen. NMCU gir derfor full støtte til forslaget.

Som høringsbrevet helt riktig sier har godkjenning av tilhengerkoplinger på motorsykler registrert før 17. juli 2003, basert på underlag fra tilhengerfestefabrikant eller kompetent, godkjent, uavhengig laboratorium, ikke ført til problemer på noen måte.

At vi med direktiv 97/24/EØF fikk nye juridiske rammer, og med disse et krav om at motorsykkelfabrikantene må godkjenne tilhengerkoplingene, endret imidlertid ikke de praktiske forutsetningene. Både motorsykler, tilgjengelige tilhengerkoplinger og tilhengere er nøyaktig de samme som før implementering av direktivet.

NMCU støtter derfor Vegdirektoratets forslag om å la underlag fra tilhengerfestefabrikanten eller dokumentasjon fra kompetent, godkjent, uavhengig laboratorium gjelde som grunnlag for godkjenning, dersom motorsykkelfabrikanten ikke har uttalt seg om tilhengerkoplinger i henhold til kravet i direktiv 97/24/EØF.

NMCU vil samtidig berømme Vegdirektoratet for å komme med fornuftige og pragmatiske forslag til løsninger på et problem som kanskje ikke berører så veldig mange mennesker, men som til gjengjeld betyr svært, svært mye for de det gjelder.

Vi står selvfølgelig til disposisjon dersom Vegdirektoratet ønsker ytterligere kommentarer.

vennlig hilsen
Norsk Motorcykel Union

Morten Hansen