



## Statens vegvesen

ltavd1@lovdata.no

Att: Dag T. Hoelseth

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:  
2010/002091-010

Deres referanse:

Vår dato:  
10.12.2010

### Kunngjøring av endringsforskrift

Vegdirektoratet har den 10. desember 2010 fastsatt endringsforskrift til forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Vi ber om at endringene kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Følgende bes kunngjort:

**”Forslag til endring av forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).**

Fastsatt av Vegdirektoratet 10. desember 2010 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

#### I

I forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) av 4. oktober 1994 nr. 918 gjøres følgende endringer:

Ny § 6-3 nr. 4 C) skal lyde:

*For motorsykkel som ombygges med sidevogn kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelens tillatte totalvekt slik den er garantert av motorsykkelprodusenten og tillatt totalvekt for sidevognen slik denne er garantert av sidevognprodusenten. For motorsykkel som ombygges til trike kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelens tillatte foraksellast slik den er garantert av motorsykkelfabrikanten og tillatt bakaksellast slik denne er garantert av fabrikant av trike-sett.*

*Ved eventuell tilbakebygging til 2-hjuls motorsykkel skal motorsykkelens opprinnelige tillatte vektor, slik de var garantert av motorsykkelfabrikanten, benyttes.*

Ny § 38-3 nr. 5 skal lyde:

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfarete 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

*Dersom kjøretøyprodusenten ikke oppgir krav i henhold til direktiv 97/24/EF kapittel 10 vedlegg 1 nr. 4.4 og 4.5, når det gjelder festepunkter og eventuelle deler til montering av trekkbeslag, type kopling, tilhengerens tillatte masse og/eller den statiske vertikale belastningen i koplingspunktet, kreves ikke dette. Tilhengerens tillatte masse fastsettes da i tråd med § 10-4.*

*Dersom kjøretøyprodusenten oppgir krav som nevnt i første ledd, skal disse legges til grunn for godkjenning.*

Dagens § 38-3 nr. 5 blir ny nr. 6

Dagens § 10-4 nr. 0 andre setning skal lyde:

*Bestemmelsen gjelder likevel for alle kjøretøy med tilhengerkopling godkjent etter § 38-3 nr. 5 første ledd.*

## II

Denne forskriften trer i kraft straks.”

Kunngjørings skjema følger vedlagt. Dette brevet sendes kun elektronisk.

Seksjon for kjøretøyteknikk  
Med hilsen



Espen Andersson  
fung. avdelingsdirektør



Håkon Rosendahl

Kopi: Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo

2 vedlegg

---

## KUNNGJØRING I NORSK LOVTIDEND AVDELING I

---

**Innsender:**

Organ: Statens vegvesen, Vegdirektoratet  
Adresse: Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo  
Avdeling: Veg- og trafikkavdelingen  
Saksbehandler: Håkon Rosendahl  
E-postadresse: [hakros@vegvesen.no](mailto:hakros@vegvesen.no)  
Telefonnr.: 22 07 37 57  
Telefaksnr.: 22 07 33 72

---

**1. Type vedtak:**

Forskrift.  
 Annet. I så fall hva:

---

**2. Vedtakets tittel:**

Forskrift om endring i kjøretøyforskriften

---

**3. Vedtakets dato:**

Fastsettelse: 10. desember 2010  
Ev. stadfestelse:

---

**4. Fastsatt av:**

Vegdirektoratet

---

**5. Overordnet departement:** Samferdselsdepartementet**6. Hjemmel:**

Vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15, § 16,  
jf Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24.  
november 1980.

---

**7. Ev. tidligere forskrift/vedtak som berøres:**

Endrer: (dato, nr, tittel) Forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og  
godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr  
(kjøretøyforskriften)

---

Kommentarer til forskriften?

Ja.

Nei.

Opphever: (dato, nr, tittel)

---

(Vedlagte kommentarer vil bli kunngjort med resten av  
forskriften.)

---

**8. Ev. tidsbegrensning:**

**9. Ikrafttredelsestidspunkt (hvis fastsatt):** 10. desember 2010

---

**10. Gis vedtaket for å gjennomføre EØS-avtalen?**

Ja.

Nei.

I så fall; husk henvisning:

---

Sted og dato:  
Oslo, 10. desember 2010,

Signatur:  
Espen Andersson

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Espen Andersson', written over the printed name.

## **Forslag til endringer i kjøretøyforskriften (endringene står i kursiv):**

### **”Forskrift om endringer i kjøretøyforskriften**

Fastsatt av Vegdirektoratet 10.12.2010 med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

#### **I**

I forskrift 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

Ny § 6-3 nr. 4 C) skal lyde:

*For motorsykkel som ombygges med sidevogn kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelens tillatte totalvekt slik den er garantert av motorsykkelprodusenten og tillatt totalvekt for sidevognen slik denne er garantert av sidevognprodusenten. For motorsykkel som ombygges til trike kan største tillatte totalvekt fastsettes som summen av motorsykkelens tillatte foraksellast slik den er garantert av motorsykkelfabrikanten og tillatt bakaksellast slik denne er garantert av fabrikant av trike-sett.*

*Ved eventuell tilbakebygging til 2-hjuls motorsykkel skal motorsykkelens opprinnelige tillatte vekter, slik de var garantert av motorsykkelfabrikanten, benyttes.*

Ny § 38-3 nr. 5 skal lyde:

*Dersom kjøretøyprodusenten ikke oppgir krav i henhold til direktiv 97/24/EF kapittel 10 vedlegg 1 nr. 4.4 og 4.5, når det gjelder festepunkter og eventuelle deler til montering av trekkbeslag, type kopling, tilhengerens tillatte masse og/eller den statiske vertikale belastningen i koplingspunktet, kreves ikke dette. Tilhengerens tillatte masse fastsettes da i tråd med § 10-4.*

*Dersom kjøretøyprodusenten oppgir krav som nevnt i første ledd, skal disse legges til grunn for godkjenning.*

Dagens § 38-3 nr. 5 blir ny nr. 6

Dagens § 10-4 nr. 0 andre setning skal lyde:

*Bestemmelsen gjelder likevel for alle kjøretøy med tilhengerkopling godkjent etter § 38-3 nr. 5 første ledd.*

#### **II**

Denne forskriften trer i kraft straks.”